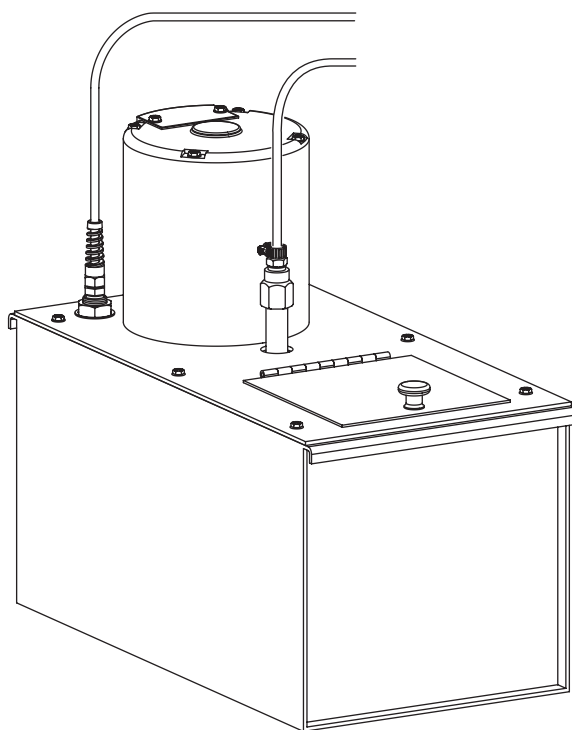


Sistema de Bombeamento / Regulador MicroCoat

Manual de Funcionamento



Também estão disponíveis
ficheiros eletrónicos em pdf dos
manuais da Nordson EFD no site
www.nordsonefd.com/pt


EFD

Índice

Índice.....	2
Introdução	3
Especificações	3
Funcionamento do sistema.....	4
Características da bomba	5
Montagem do sistema.....	6
Diagrama do sistema	7
Configuração do sistema	8
Manutenção preventiva.....	8
Números de Peça.....	9
Peças de Substituição	9
Problemas de funcionamento	10

Introdução

O sistema MC600M é uma bomba de engrenagem que proporciona uma alimentação constante do fluido ao sistema MC800.

O sistema inclui um tanque com capacidade de 6 galões, um interruptor que detecta um baixo nível de fluido, uma malha de filtro removível, um filtro lubrificante em linha e um regulador de fluido. Por favor leia as instruções cuidadosamente para obter um maior proveito do seu MC600M. A nossa meta não é somente produzir os melhores sistemas, mas também manter uma relação duradoura com os nossos clientes, baseada numa qualidade superior, melhor serviço, um valor adicionado e confiança.

Especificações

NOTA: As especificações e detalhes técnicos estão sujeitos a trocas sem aviso prévio.

Artigo	Especificação
Tamanho do tanque	23 largura x 41 profundidade x 26,9 de altura cm (9 x 16 x 10,6")
Peso	14,8 kg (32,6 lb)
Capacidade	22,7 L (6 gal)
Constituição do aparelho	Tanque: de aço de calibre 18 Engrenagem: de aço endurecido Rolamentos: de bronze "oilite" Interruptor de nível: de aço inoxidável tipo 304
Motor	Voltagem: 90–125VAC 50/60 Hz (MC600M-120) 208–230 VAC 50/60 Hz (MC600-220) Potência em C.V: 1/8 Fase: Monofásico Amps: 2,4 máximo Factor de serviço: 1 Valor nominal: UL-E6312, CSA – LR37479, MENA Classe B
Pressão da operação	2,07 bar (30 psi) máximo
Valor nominal do interruptor de baixo nível	20 VA, 50 W

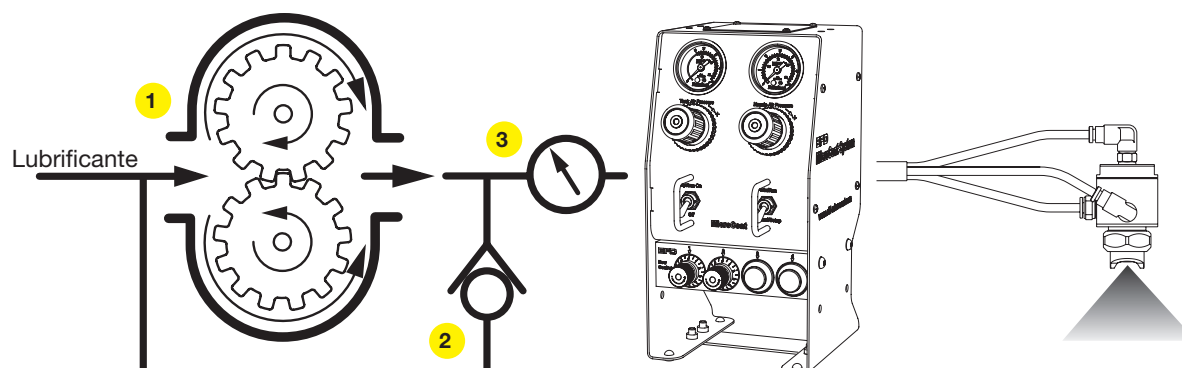
RoHS标准相关声明 (Declaração de Material Perigoso China RoHS)

产品名称 Nome da peça	有害物质及元素 Substâncias e Elementos Tóxicos ou Perigosos					
	铅 Chumbo (Pb)	汞 Mercúrio (Hg)	镉 Cádmio (Cd)	六价铬 Crómio Hexavalente (Cr6)	多溴联苯 Bifenílicos Polibrominado (PBB)	多溴联苯醚 Éteres difenílicos Polibrominado (PBDE)
外部接口 Conectores Elétricos Externos	X	0	0	0	0	0
<p>0: 表示该产品所含有的危险成分或有害物质含量依照EIP-A, EIP-B, EIP-C的标准低于SJ/T11363-2006 限定要求。 Indica que esta substância tóxica ou perigosa contida em todos os materiais homogêneos desta peça, de acordo com EIP-A, EIP-B, EIP-C está abaixo dos requisitos limites em SJ/T11363-2006.</p> <p>X: 表示该产品所含有的危险成分或有害物质含量依照EIP-A, EIP-B, EIP-C的标准高于SJ/T11363-2006 限定要求。 Indica que esta substância tóxica ou perigosa contida em todos os materiais homogêneos desta peça, de acordo com EIP-A, EIP-B, EIP-C está acima dos requisitos limites em SJ/T11363-2006.</p>						

Funcionamento do sistema

O sistema de bombeamento MC600M é uma bomba de engrenagem de baixa pressão. O lubrificante é succionado através de um lado da engrenagem **1**, 1, é transportado na parte exterior e impulsionado através da saída. Se a capacidade do fluxo da bomba não é utilizada o excesso de lubrificante é desviado para uma válvula de descarga interna **2** e o lubrificante voltará a circular dentro do tanque.

A saída de 30 psi da bomba é reduzida por um regulador de fluido piloto **3** controlado por o regulador de pressão do tanque no controlador MC800. O regulador do fluido proporciona uma quebra de operação de 1,03 bar (15 psi) a 2,07 bar (30 psi).



AVISO IMPORTANTE: Deve ter precaução na seleção do lubrificante que usar no sistema MC600M. Não é recomendado utilizar fluidos de temperaturas inflamáveis abaixo de 38 °C (100 °F), devido a apresentarem risco de incêndio. Exemplo de produtos com temperatura inflamável baixos são kerosene, acetona, álcool minerais, gasolina e outros solventes. Por favor leia cuidadosamente a folha SDS do produto antes de utilizá-lo com este equipamento.

Características da bomba

1. Interruptor de Baixo Nível

Previne que o sistema trabalhe sem lubrificante quando está conectado ao circuito de paragem de emergência abrindo o interruptor quando o tanque está quase vazio.

2. Válvula de Desvio de Fluido

Desvia automaticamente o excesso de capacidade de fluxo da bomba. O lubrificante é desviado e reciclado no tanque de armazenamento.

3. Malha de Filtro de Entrada

Filtra possíveis contaminações que entrem na entrada da bomba.

4. Tampa ou buraco de Preenchimento

Previne a entrada de contaminações no tanque.

5. Malha de Filtro Removível

Filtra contaminações que possam entrar durante o processo de preenchimento do tanque.

6. Válvula de Fecho

Utilizada para bloquear o fluxo de fluido quando está de serviço ao filtro.

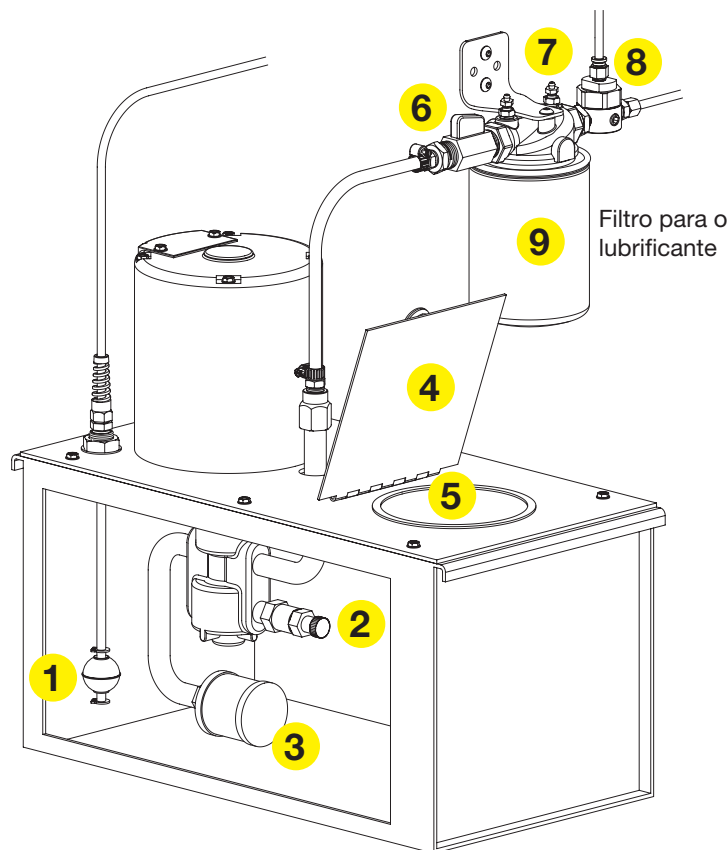
7. Válvula de Drenagem

Utilizada para purgar o ar para alimentar o sistema.

8. Regulador de Fluido

Pilot-operated regulator provides control of fluid pressure.

9. Filtro para o Lubrificante



Montagem do sistema

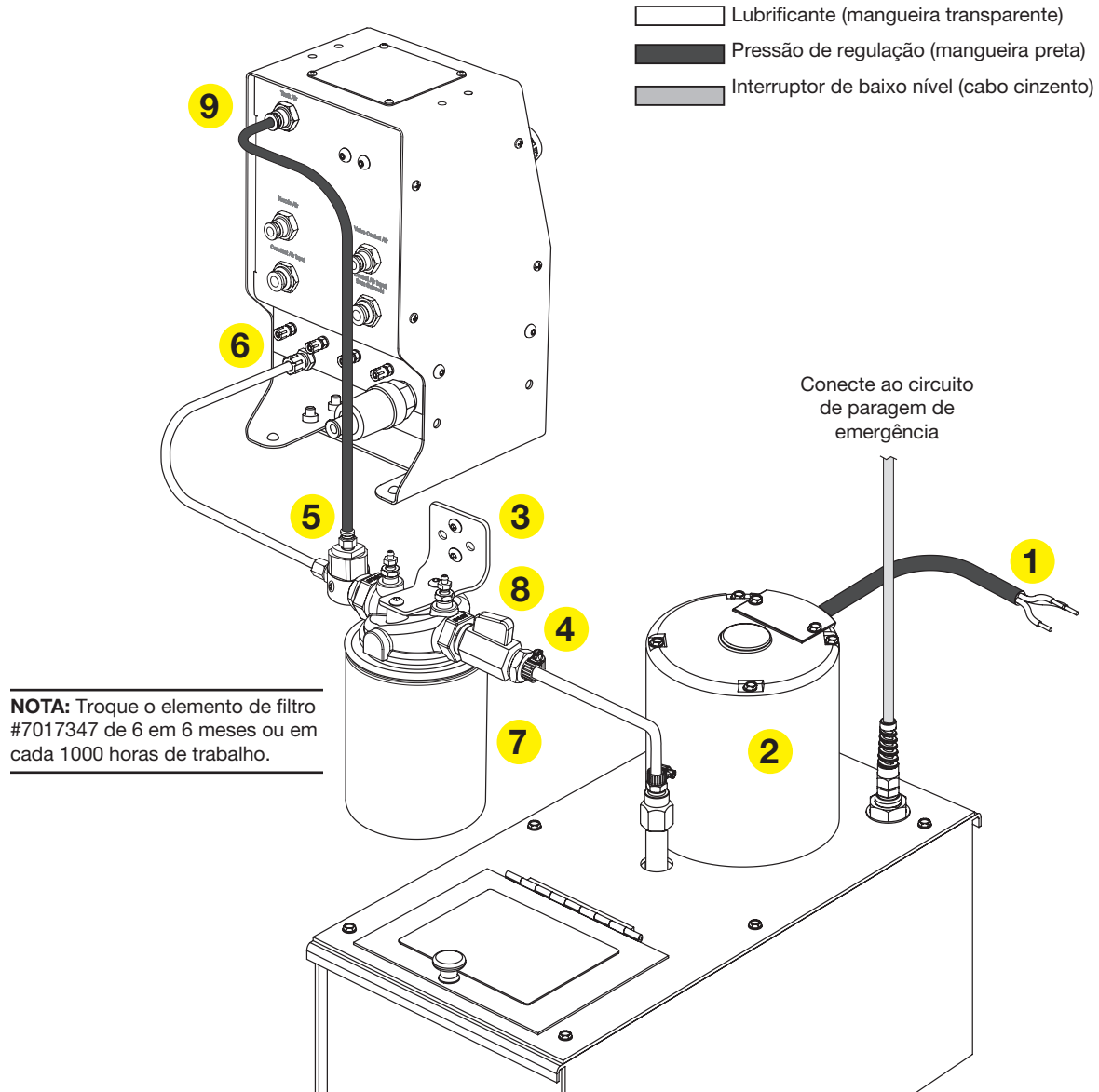
Primeiro, coloque o sistema MC600M longe das áreas de movimento e posicione o tanque de forma que possa fazer o seu enchimento facilmente.

PERIGO

Alta Voltagem! A bomba deve ser instalada, e utilizar o fusível correspondente, de acordo com os requerimentos das regulações locais.

1. Antes de conectar ao sistema, verifique a voltagem na etiqueta localizado do motor, para se assegurar que é compatível com a sua voltagem de entrada. Se não for compatível reconfigure a cablagem dentro da coberta do terminal do motor, de forma que seja compatível com o sistema localizado no motor.
2. Conectar o sistema.
3. Faça a montagem do filtro regulador com o suporte MicroCoat, ou com outro suporte conveniente para a montagem. Assegure-se que o filtro esta desligada na forma vertical como se mostra na figura.
4. Conecte a linha do sistema de fluído MC600M a válvula de fecho com o lado da entrada do filtro. Fixe com as abraçadeiras.
5. Conecte a linha de ar negro da saída de ar para o tanque do controlador MC800 a entrada de ar de regulador de fluído segundo mostra a figura.
6. Conecte a mangueira de alimentação de fluído proveniente da saída do regulador na entrada de fluído do controlador MC800 conforme mostra a figura.
7. Lubrifique ligeiramente o selo do filtro de azeite e instale o filtro na coberta. Ajuste o filtro $\frac{3}{4}$ de volta á mão. Não o sobre ajuste.
8. Gire a válvula de fecho da entrada e coloque-a na posição “OFF” (fechada)
9. Para instruções de como conectar o circuito de paragem de emergência e o interruptor de baixo nível o controlador, refere-se ao manual de operação do sistema MicroCoat.

Diagrama do sistema



Configuração do sistema

Inspeccione todas as conexões

CUIDADO

NÃO TRABALHE COM A BOMBA SEM FLUÍDO

1. Verifique que todas as conexões estejam correctas e seguras.
2. Levante a tampa do MC600M e preencha o tanque com lubrificante limpo.

CUIDADO

Ver nota na página 4 referente ao ponto de combustão.

3. Feche a tampa.
4. Coloque a pressão de sistema “System Pressure” localizada no MC800 na posição de “ON”.
5. Coloque o regulador de pressão do tanque do MC800 no mínimo de 1,03 bar (15 psi).
6. Ligue o MC600M para que o fluído comece a fluir até ao filtro.
7. Abra lentamente a válvula de fecho. Inspeccione e assegure-se que não há fugas.
8. Instale a linha de PURGA do fluído na válvula de drenagem como se mostra na figura do sistema. Abra cada válvula de drenagem e dirija o fluído de purgar ao recipiente. Purgue lentamente até que o ar seja eliminado. Faça isto também para ambas as válvulas de fecho.

Manutenção preventiva

ATENÇÃO

Antes de fazer a manutenção do sistema coloque a pressão do sistema “System Pressure” na posição de “OFF” e desligue o sistema.

O MC600M foi desenhado para uma longa duração com o mínimo de manutenção. Siga as seguintes precauções e passos preventivos para assegurar uma operação livre de problemas.

- Utilize sempre lubrificante limpo.
- Inspeccione o fundo do tanque para ver se há resíduos e limpe se for necessário. Não utilize líquidos de limpeza no motor, rolamentos inferiores do motor ou cabos eléctricos.
- O motor eléctrico não requer lubrificação.
- Não obstrua a ventilação do motor. Evite que se acumulem óleos e desperdícios ao redor do motor.
- Não remova a malha de filtro da entrada da bomba para evitar que a bomba se danifique.
- Troque o elemento de filtro #7017347 cada 6 meses ou cada 1000 horas de utilização.

Números de Peça

Nº da peça	Descrição
7023843	MC685M, Tanque de acrílico transparente de 3,8 litros (1 gal)
7023846	MC686M, Tanque de acrílico transparente de 7,5 litros (2 gal)

Peças de Substituição

Nº da peça	Descrição
7002004	Mangueira – Dia. Externo 6 mm, URETANO , azul.
7022195	Conector a pressão
7017038	Mangueira de 3/8" Dia. Ext. x 1/4" Dia. Int., polietileno
7016693	Cabo resistente a azeites
7017347	Elemento de filtro lubrificante (4) por caixa
7022156	Filtro MicroCoat

Problemas de funcionamento

Problema	Recomendações para resolver os problemas
Se REDUJO o fluxo de lubrificação	<ol style="list-style-type: none"> 1. Assegure-se que a pressão de ar do tanque está a um mínimo de 1,03 bar (15 psi). 2. Substitua o filtro dos produtos utilizados. 3. Assegure-se que a válvula de fecho esta completamente aberta. 4. Inspeccione a malha do filtro de entrada e assegure-se que não há desperdícios a bloquear a entrada. 5. Assegure-se que não há restrições e que as mangueiras não estão dobradas. 6. Verifique que o lubrificante não seja muito expresso (500 SUS no máximo). 7. Verifique a voltagem, ciclo e fase para se assegurar que a bomba está a trabalhar com a corrente eléctrica correcta. 8. Assegure-se que a bomba de entrada esta Submergida. 9. Inspeccione a válvula de drenagem e assegure-se que não há poeiras aglomeradas e alojadas no assento da válvula evitando que a bola feche causando o passo constante de fluído. 10. Verifique que o motor pode rodar livremente sem travar-se. É provável que o motor e a bomba não estejam alinhados. Se fica travado afrouxe as (2) porcas que seguram o motor da cobertura da bomba, gire a cobertura da bomba até estar alinhada e opere sem obstruções. Reajuste as porcas cuidadosamente.

GARANTIA LIMITADA DE UM ANO DA NORDSON EFD

Os produtos da Nordson EFD são abrangidos por uma garantia de um ano desde a data de compra, contra defeitos de fabrico e de mão-de-obra (mas não contra danos provocados por uso impróprio, abrasão, corrosão, negligência, acidente, má instalação ou por material de dosificação incompatível com o equipamento) quando o equipamento é instalado e utilizado de acordo com as recomendações e instruções do fabricante.

Nordson EFD efetuará a reparação ou substituição sem quaisquer encargos do componente do equipamento que apresente defeitos, por devolução autorizada e pré-pago da peça à nossa fábrica durante o período da garantia. As únicas exceções são aquelas partes que normalmente se desgastam e devem ser rotineiramente substituídos, como, entre outras, válvulas, diafragmas, juntas, cabeças de válvulas, pontas e bocais.

Em nenhuma circunstância as obrigações da EFD derivantes desta garantia poderão exceder o preço de compra do equipamento.

Antes da utilização, o utilizador deve verificar se o produto está adequado para o uso a que se destina, e o utilizador assume todos e quaisquer riscos e responsabilidades relacionados. A EFD não dá garantias acerca da explorabilidade ou capacidade para uma utilização específica. Em nenhuma circunstância a EFD será responsável por danos acidentais ou por má utilização do equipamento.

Esta garantia só é válida se for utilizado ar sem óleo, limpo, seco e filtrado, onde aplicável.



EFD

Para vendas e serviços Nordson EFD em mais de 40 países, contacte EFD ou consulte o nosso site www.nordsonefd.com/pt.

Brasil

+55 11 4195 2004 r. 281/284; brasil@nordsonefd.com

Portugal

+351 22 961 94 00; portugal@nordsonefd.com

Global

+1-401-431-7000; info@nordsonefd.com