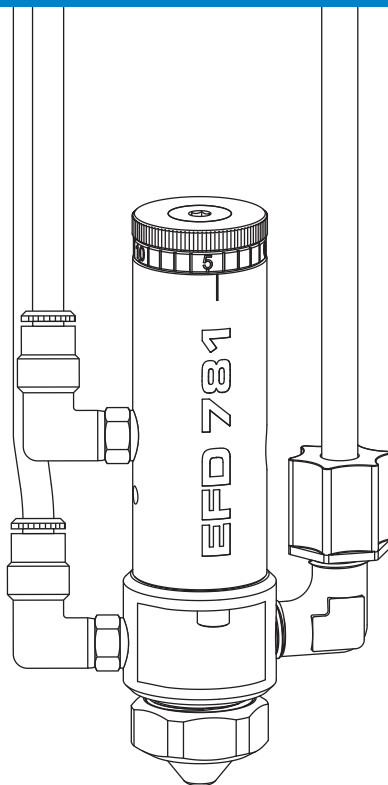


# Valve de pulvérisation Série 781S-SS

## Guide de maintenance et nomenclature des pièces



### IMPORTANT!

Conserver cette fiche.

A faire parvenir aux services maintenance, méthodes ou magasins pièces détachées.

Les manuels Nordson EFD sont également disponibles en format PDF sur [www.nordsonefd.com/fr](http://www.nordsonefd.com/fr)

# Procédures de montage et de démontage des valves

## ⚠ ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager la valve, le démontage doit se faire à partir de l'extrémité de la sortie produit.

## Entretien de la valve

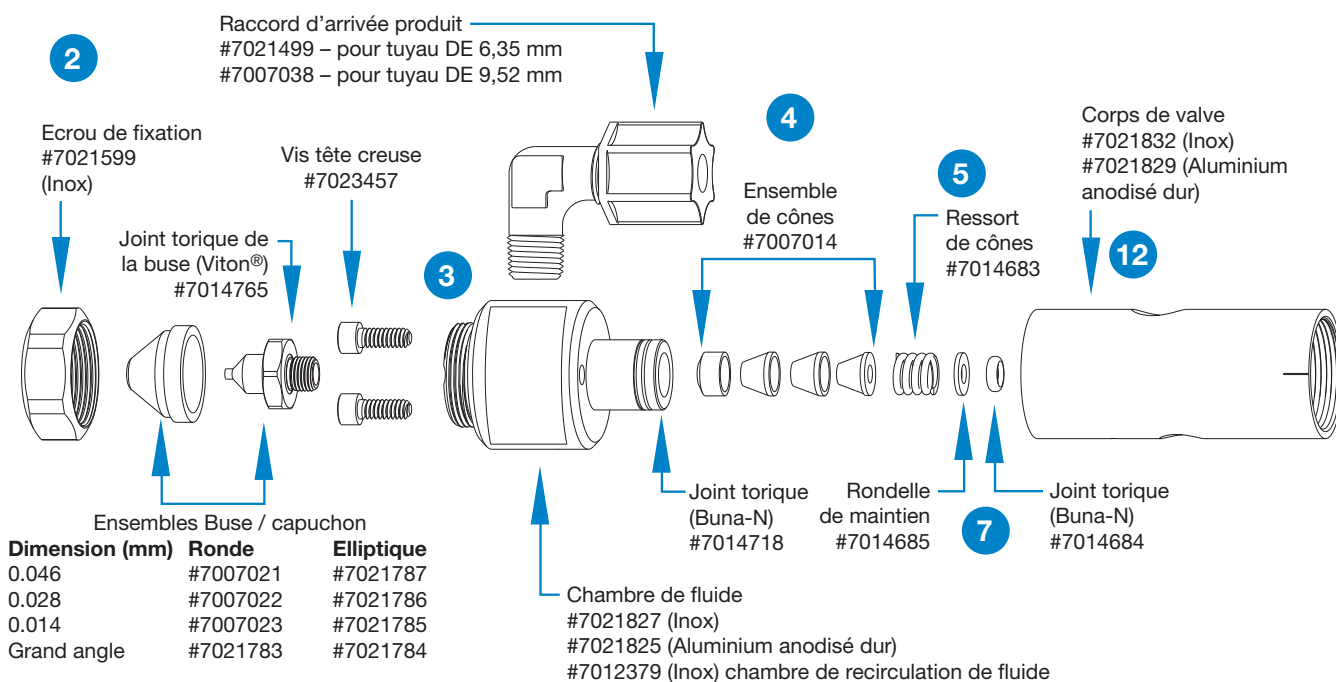
Pour nettoyer complètement la chambre de fluide et remplacer les cônes :

1. Enlevez la molette de réglage graduée du pointeau ainsi que le ressort.
2. Démontez l'écrou de fixation du capuchon de pulvérisation, puis enlevez le capuchon, la buse et les raccords.
3. Enlevez la chambre de fluide du corps de valve à l'aide d'une clé hexagonale 7/64", puis enlevez le joint torique.
4. Utilisez l'outil d'extraction #7021552 pour enlever les cônes de la chambre de fluide.
5. Enlevez les cônes restants, le ressort, la rondelle de maintien et le joint torique du pointeau.

6. Avant le remontage, nettoyez la chambre de fluide, le capuchon et la buse à l'aide d'un solvant approprié et remplacez le joint torique. Nettoyez le pointeau avec un chiffon humecté de solvant.
7. Effectuez le remontage dans l'ordre inverse du démontage. Veillez à ce que le petit joint torique et la rondelle situés dans la partie inférieure du corps de valve sont remis en place avant de réinstaller le ressort de cônes. Lubrifiez les pièces indiquées à l'aide du lubrifiant Nye Lubricant #865 fourni avec le Kit de maintenance.

### Outils nécessaires :

- Clef à molette 6"
- Clef hexagonale 1/8"
- Clef hexagonale 7/64"
- Clef hexagonale 0,035"
- Pincas pour rondelle de maintien
- Outil d'extraction des cônes (#7021552)



## Procédures de montage et de démontage des valves (suite)

### Remplacement de l'ensemble piston/pointeau ou du joint torique du piston

8. Enlevez la molette de réglage graduée du pointeau.
9. Enlevez le ressort de rappel du piston et les rondelles.
10. Enlevez la rondelle de maintien.
11. A l'aide d'une petite pince, saisissez l'ergot du pointeau et tirez l'ensemble piston/pointeau du corps de valve. L'ensemble piston/pointeau est une unité compacte qui ne peut être démontée.
12. Nettoyez les parois du corps de valve, remplacez le joint torique du piston et appliquez du lubrifiant. Effectuez le remontage dans l'ordre inverse du démontage.
13. Lubrifiez les pièces indiquées à l'aide du lubrifiant Nye Lubricant #865 (#7014917) fourni avec le Kit de maintenance.

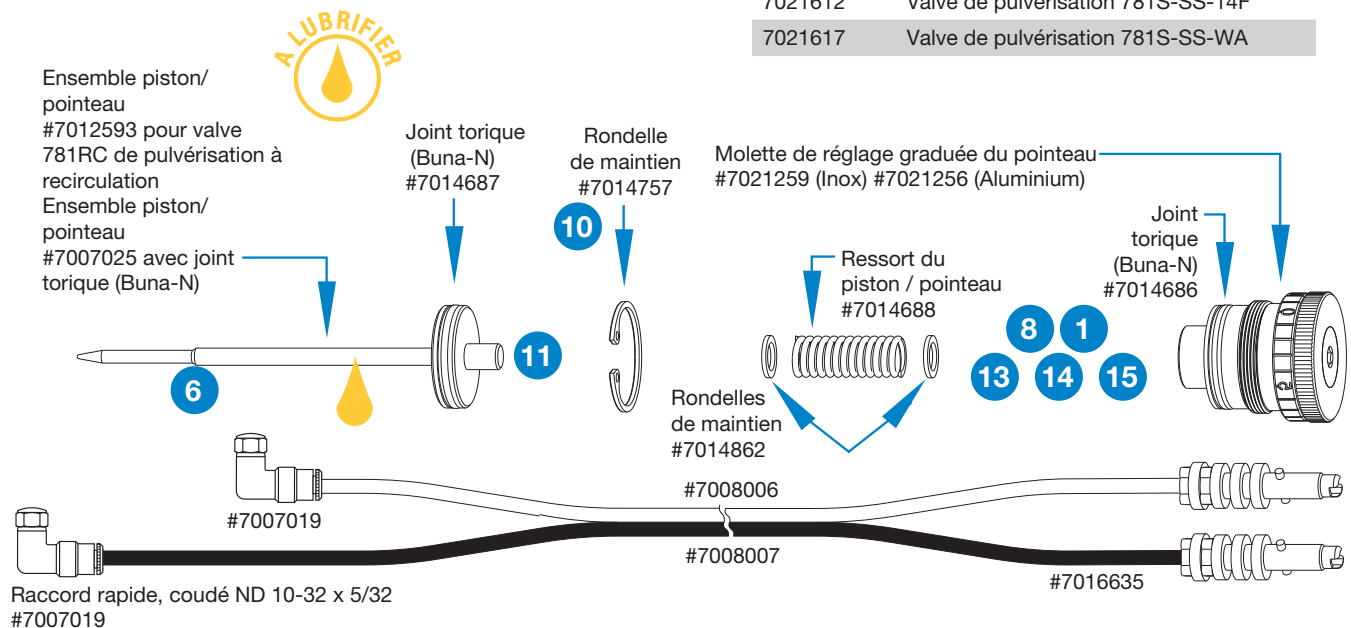
#### Kit de maintenance #7021610

Comporte tous les joints toriques du corps de valve et de la chambre de fluide, les cônes et le lubrifiant.

### Fermeture de l'ensemble pointeau/buse

14. Tournez la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.
15. Pour compresser le pointeau à l'intérieur de la buse, tournez la molette de réglage d'une graduation supplémentaire.
16. Ramenez la molette de réglage au réglage normal et effectuez un cycle de dosage. S'il y a encore une légère fuite, répétez les étapes 14 et 15.
17. Si la fuite persiste, remplacez la buse.

Réf.	Description
7007031	Valve de pulvérisation 781S-SS
7021615	Valve de pulvérisation 781S-SS-46F
7021618	Valve de pulvérisation 781S-SS-WF
7021613	Valve de pulvérisation 781S-SS-28
7021614	Valve de pulvérisation 781S-SS-28F
7021611	Valve de pulvérisation 781S-SS-14
7021612	Valve de pulvérisation 781S-SS-14F
7021617	Valve de pulvérisation 781S-SS-WA



## Dysfonctionnements

### Pas d'écoulement de produit

- La valve ne s'ouvre pas si la pression de commande est trop basse. Augmentez la pression à 4,8 bars minimum.
- La pression du réservoir n'est pas suffisamment élevée. Augmentez la pression.
- La buse doit être bouchée. Nettoyez la buse.
- La molette de réglage doit être fermée. Ouvrez la molette de réglage.
- Les tuyaux d'arrivée d'air de réglage et de la buse doivent être inversés. Vérifiez que les branchements sont corrects.

### Pas de coupure nette, sans bavure de la valve. Présence de dépôt sur la buse

- Le pointeau doit être mal installé dans son siège dans la buse. Enlevez la buse nettoyez le pointeau et la buse, et remplacez toutes les pièces usées ou endommagées.
- Les cônes doivent certainement se coller au pointeau à cause de la fuite empêchant ainsi une fermeture complète de celui-ci. Démontez la valve et remplacez les cônes s'il y a des signes de fuite.

### Le fluide s'écoule de la buse mais pas d'atomisation

- La pression d'atomisation est peut-être trop basse. Augmentez la pression.
- La voie de passage de l'air entre la buse et le capuchon du corps de valve doit être obstruée. Enlevez le capuchon du corps de valve, puis nettoyez-le ainsi que la buse.
- Il n'y aura pas d'atomisation si la viscosité du fluide est trop élevée. Réduisez la viscosité.



Pour une assistance technique et commerciale dans plus de 40 pays, contactez Nordson EFD ou visitez [www.nordsonefd.com/fr](http://www.nordsonefd.com/fr).

**France, Dosage 2000**  
+33 (0) 1 30 82 68 69  
EFDEU-South@nordson.com



**Suisse**  
+41 (0) 81 723 47 47; [info.ch@nordsonefd.com](mailto:info.ch@nordsonefd.com)

**Benelux**  
00800 7001 7001; [EFDEU-North@nordson.com](mailto:EFDEU-North@nordson.com)

**Canada**  
800-556-3484; [canada@nordsonefd.com](mailto:canada@nordsonefd.com)

**Global**  
+1-401-431-7000; [info@nordsonefd.com](mailto:info@nordsonefd.com)

Viton est une marque déposée de E.I. DuPont.  
Le «Wave Design» est une marque déposée de Nordson Corporation.  
©2024 Nordson Corporation 7026839 v031524