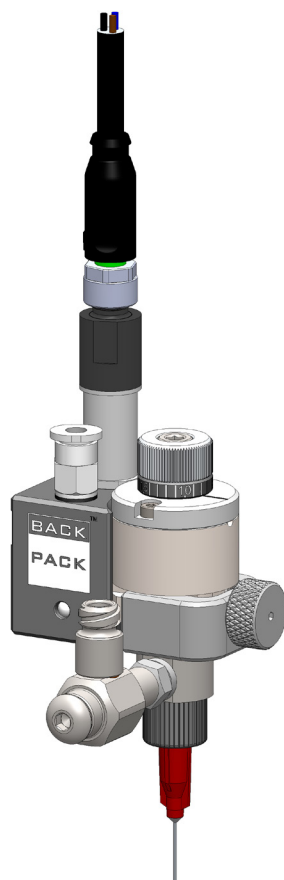


# Valve à Pointeau MicroDot Série xQR41

## Manuel d'entretien et de pièces de rechange



**IMPORTANT!**  
Conserver cette fiche.

A faire parvenir aux services  
maintenance, méthodes ou  
magasins pièces détachées.

Les manuels Nordson EFD sont  
également disponibles en format  
PDF sur [www.nordsonefd.com/fr](http://www.nordsonefd.com/fr)

**Nordson**  
EFD

## Outils et fournitures

- Petites pinces
- Clé Allen 0.035"
- Clé Allen 1.5 mm
- Gel lubrifiant Nye
- Chiffon de nettoyage
- Solvant

## Procédures d'entretien des valves

Suivez ces procédures pour démonter et remonter correctement la valve. Inspectez, nettoyez et remplacez les composants si nécessaire. Reportez-vous à la section « Pièces détachées » à la page 7 pour les références et pour un schéma détaillé des composants de la valve.

### ⚠ ATTENTION

Avant tout changement de pièce ou toute activité d'entretien, dépressurisez le réservoir produit.

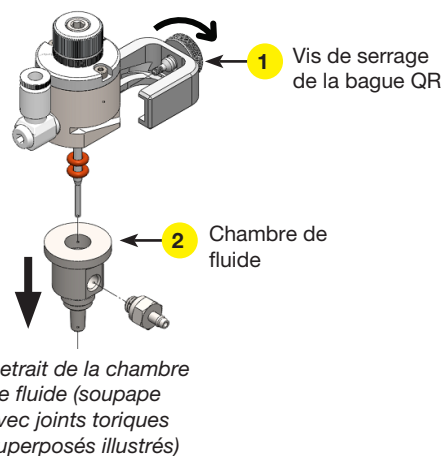
### ⚠ ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager la valve, le démontage doit se faire à partir de l'extrémité de la sortie produit.

## Nettoyage de la valve

Suivez la procédure suivante pour bien nettoyer la chambre de fluide et remplacer le joint torique de la chambre de fluide.

1. Tournez la vis à molette de la bague QR **1** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour désengager la bague.
2. Déplacez vers le bas la chambre de fluide **2** jusqu'à ce que l'ensemble corps de valve/axe soit dégagé.
3. Si le joint torique de la chambre de fluide (non illustré) reste sur l'axe du piston, faites-le glisser doucement hors de l'axe.



## Procédures d'entretien des valves (suite)

### Nettoyage de la valve (suite)

#### ⚠ ATTENTION

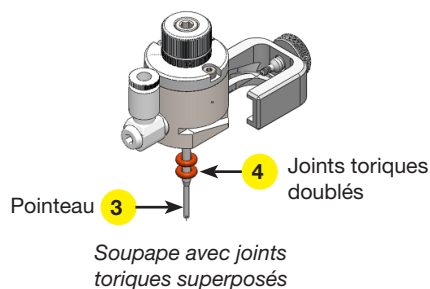
N'essuyez pas le pointeau avec un produit abrasif, en particulier dans les applications sensibles aux produits chimiques. Autrement, cela risque d'endommager le pointeau.

4. Nettoyez le pointeau **3** avec un chiffon légèrement imbibé de solvant.
5. Installez sur l'axe un jeu de joints toriques **4** ou un joint dynamique à ressort **5**.

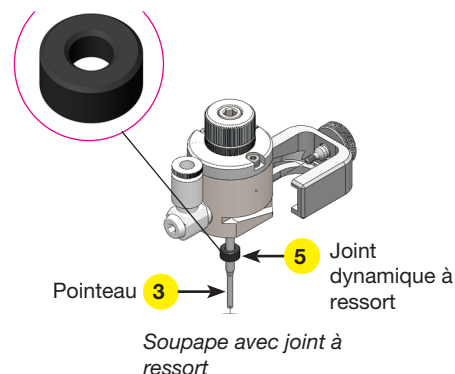
**N.B.** : Lubrifiez les deux joints toriques avant de les installer. Utilisez la graisse Fluorocarbon fournie uniquement si le fluide d'assemblage à déposer est compatible avec cette graisse.

**N.B.** : En cas d'utilisation du joint dynamique à ressort, installez le joint avec le ressort faisant face à l'écoulement du fluide.

6. Réinstallez le joint torique de la chambre de fluide (non illustré) sur l'aiguille.



Orientation correcte d'un joint à ressort

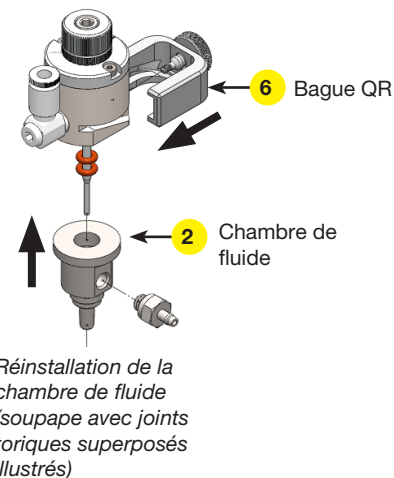


7. Utilisez une main pour positionner la chambre de fluide **2** sur l'ensemble corps de valve/axe et ensuite faites glisser la bague QR **6** à l'intérieur des rainures du corps de valve.(réglable ou non réglable).

#### ⚠ ATTENTION

Évitez de trop serrer la vis à molette de la bague QR. Autrement, la vis risque de se casser.

8. Installez complètement la bague QR comme suit :
  - a. Engagez partiellement la vis à molette de la bague QR dans le corps de valve.
  - b. Lorsque la vis à molette a été engagée, tournez la chambre de fluide sur l'alignement requis.
  - c. Serrez la vis à molette à la main pour fixer complètement la chambre de fluide au corps de valve.



## Procédures d'entretien des valves (suite)

### ⚠ ATTENTION

Avant tout changement de pièce ou toute activité d'entretien, dépressurisez le réservoir produit.

### Remplacement de l'ensemble piston/pointeau ou du joint torique du piston

Suivez la procédure suivante pour nettoyer le corps de valve et remplacer le joint torique du piston.

1. **Uniquement sur les valves équipées d'une molette de réglage :**

- Notez le réglage actuel de la molette.
- Tournez la molette de réglage **1** graduée d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (ou plus pour l'ouvrir complètement).

2. Utilisez une clé hexagonale de 1,5 mm pour retirer le bouchon **2** (réglable ou non réglable).

3. Enlevez le ressort de rappel du piston. **3**.

4. A l'aide d'une petite pince, saisissez l'ergot du pointeau et tirez l'ensemble piston/pointeau **5** hors du corps de valve.

**N.B. :** L'ensemble piston/pointeau est une unité compacte qui ne peut être démontée.

5. Enlevez le joint torique du piston **4** hors de l'ensemble piston/pointeau.

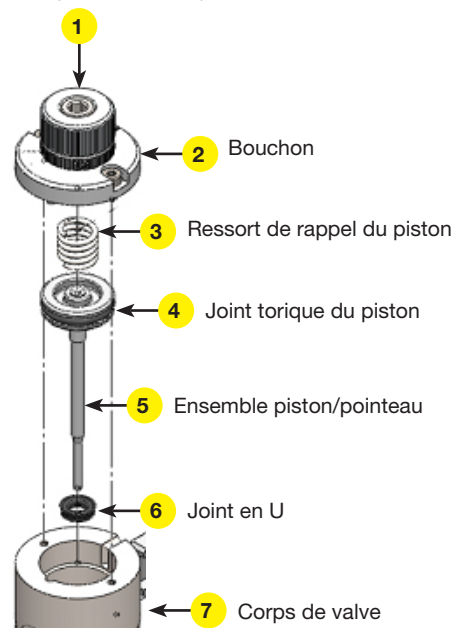
6. Nettoyez la paroi interne du corps de valve. **7**.

7. Lubrifiez le joint torique du piston **4** à l'aide du gel lubrifiant Nye Lubricant #865 puis réinstallez le joint torique.

8. Effectuez le remontage dans l'ordre inverse du démontage, en mettant bien en place le joint en U **6**.

9. **Pour les robinets à bouchon réglable seulement,** allez à la section « Étalonnage de la course » à la page 5 pour étalonner la commande de course.

Molette de réglage graduée  
(bouchon ajustable illustré)



## Procédures d'entretien des valves (suite)

### ATTENTION

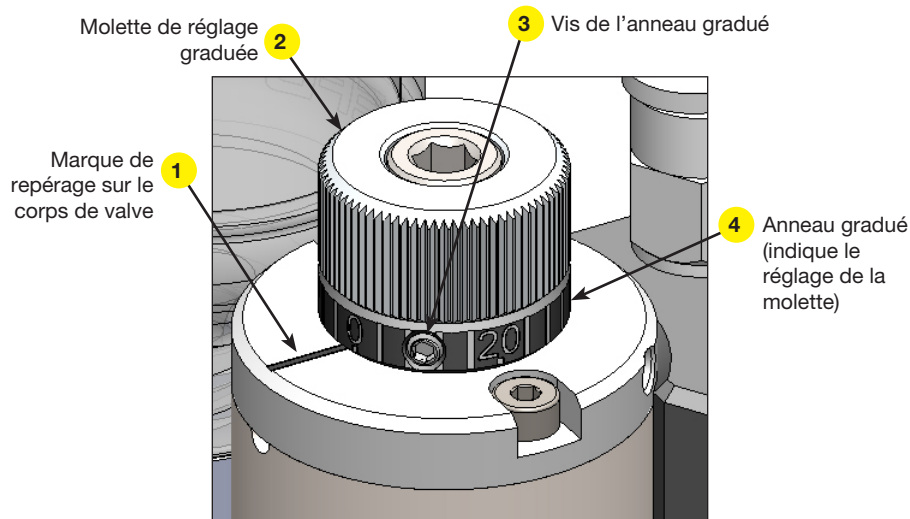
Avant tout changement de pièce ou toute activité d'entretien, dépressurisez le réservoir produit.

### Étalonnage de la course

#### ATTENTION

Ne serrez pas trop la molette de réglage de la course. Un serrage au-delà de 2.6 N•m peut endommager la molette.

1. Notez le réglage actuel de la molette.
2. Tournez la molette de réglage **2** graduée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit en butée (au niveau du piston interne).
3. Si nécessaire, utilisez une clé hexagonale de 0,9 mm pour remettre à zéro l'anneau gradué **4** en alignant la marque zéro avec la marque de repérage du corps de valve **1**.
4. Resserrez la vis de réglage afin de sécuriser l'anneau gradué **3** en position.
5. Remettez le réglage de la molette sur la position notée à l'étape 1.



## Procédures d'entretien des valves (suite)

### ⚠ ATTENTION

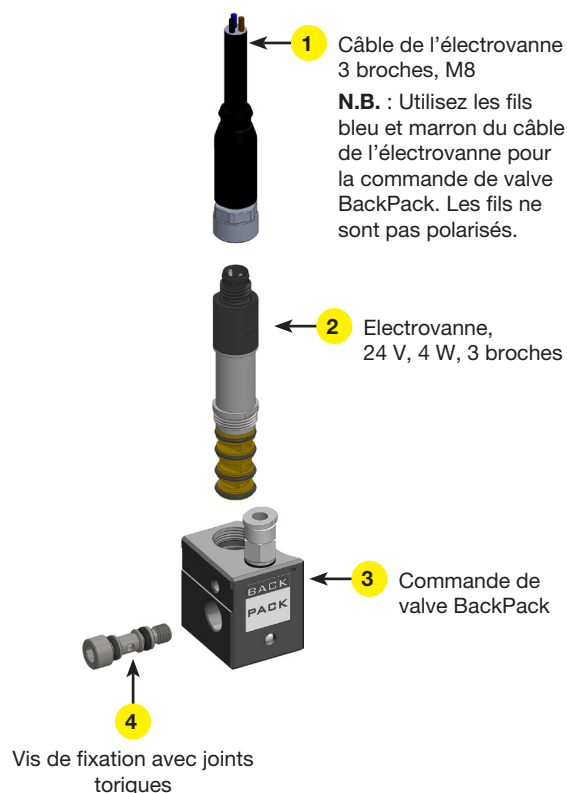
Avant tout changement de pièce ou toute activité d'entretien, dépressurisez le réservoir produit.

### ⚠ ATTENTION

N'enlevez pas complètement la vis de fixation de la commande Backpack. Veillez à ne pas perdre le joint torique de fixation de la Backpack qui est situé entre la Backpack et le corps de la valve xQR41.

## Remplacement de l'électrovanne de la commande de valve Backpack

1. Desserrez la vis de fixation **4** pour dissocier la commande de valve Backpack du corps de la valve xQR41.  
**N.B.** : Assurez-vous que le joint torique d'entrée d'air (non illustré) entre le vérin du Backpack et le corps de valve demeure en place sur le corps de valve.
2. Ôtez la gaine hélicoïdale (si utilisée) entourant les fils de la commande Backpack et le tuyau d'arrivée d'air.
3. Débranchez le tuyau d'arrivée d'air.
4. Enlevez le connecteur de câble **1** de l'électrovanne.
5. Positionnez la clé sur les méplats de l'électrovanne **2**, puis tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'enlever. Une fois desserrée, tirez sur l'électrovanne pour la libérer.
6. Remplacez l'électrovanne en la tournant dans les sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit entièrement fixée.
7. Utilisez le boîtier/le boulon de montage **3** pour réinstaller la commande de valve Backpack (3) sur le corps de valve, en vous assurant que le joint torique d'entrée d'air est en place.
8. Rebranchez le connecteur du câble solénoïde et la conduite d'air.



## Références de la Valve

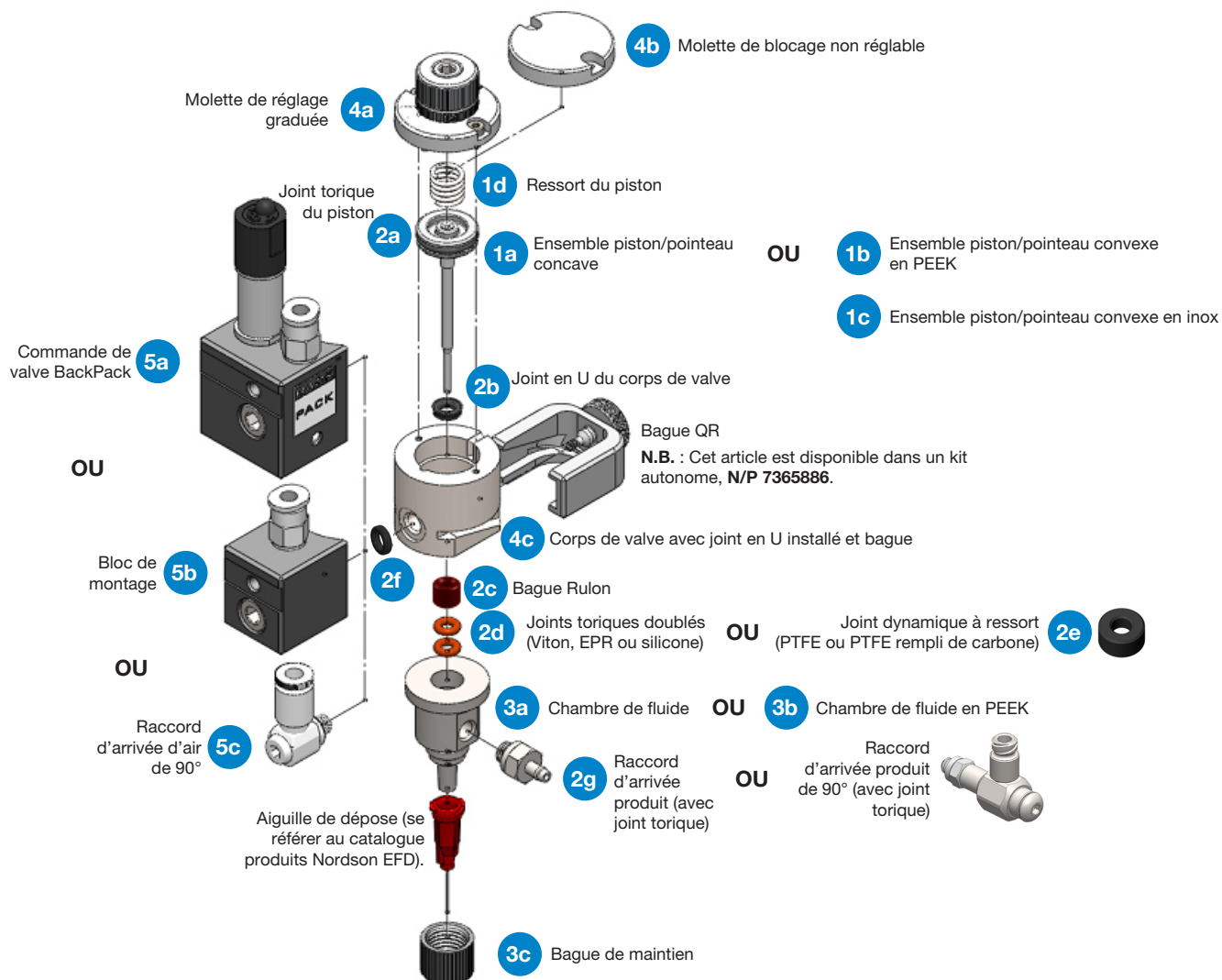
| xQR41 Standard | xQR41 PEEK* | Description                                                                 |
|----------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 7360817        | 7361761     | Valve xQR41 avec Backpack et Molette de Réglage                             |
| 7360821        | n/d         | Valve xQR41 avec Backpack, Molette de Réglage et Pointeau Convexe**         |
| 7360819        | n/a         | Valve xQR41 avec Backpack, bouchon non ajustable et aiguille à bout cuvette |
| 7360824        | 7361763     | Valve xQR41 avec Bloc de Montage et Molette de Réglage                      |

\*Les valves xQR41 avec les pièces en contact avec le fluide en PEEK résistent à la polymérisation des produits réactifs tels que les anaérobies.

\*\*Utilisez le pointeau convexe avec des aiguilles de petits diamètres N° 30 et 32/33 pour effectuer des micro-dépôts plus réguliers.

## Pièces détachées

| Pièce    | Réf. #         | Contenu du kit (Qté)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pièce     | Réf. #         | Contenu du kit (Qté)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>7365887</b> | <b>Kit, tiges</b><br>a. Ensemble piston/pointeau concave (1)<br>b. Ensemble piston/pointeau convexe en PEEK (1)<br>c. Ensemble piston/pointeau convexe en inox (1)<br>d. Ressort du piston (1)                                                                                                                                                         | <b>4</b>  | <b>7365885</b> | <b>Kit, corps d'air / course</b><br>a. Molette de réglage graduée (1)<br>b. Molette de blocage non réglable (1)<br>c. Corps de valve avec joint en U installé et bague Rulon (1)                                                                                                                                                    |
| <b>2</b> | <b>7365883</b> | <b>Kit, joints</b><br>a. Joint torique du piston (3)<br>b. Joint en U du corps de valve (3)<br>c. Bague Rulon® (2)<br>d. Joints toriques doublés (Viton®, EPR et silicone) (20)<br>e. Joint dynamique à ressort (PTFE et PTFE chargé de carbone) (3)<br>f. Joint torique d'entrée d'air (2)<br>g. Raccord d'arrivée produit (droite et 90°) (1 chacun) | <b>5</b>  | <b>7365888</b> | <b>Kit, Backpack / bloc de montage / raccord d'entrée d'air</b><br>a. Commande de valve Backpack (1)<br>b. Bloc de montage (1)<br>c. Raccord d'arrivée d'air de 90° (1)<br><b>N.B.</b> : Ce kit comprend également le boulon de montage, le câble solénoïde, la tubulure d'entrée d'air grise et tous les joints toriques associés. |
| <b>3</b> | <b>7365884</b> | <b>Kit, fluide d'assemblage</b><br>a. Chambre de fluide, standard (1)<br>b. Chambre de fluide, PEEK (comprend raccords et tubulures) (1)<br>c. Bague de maintien (1)                                                                                                                                                                                   | Not shown | <b>7365886</b> | <b>Kit, câbles / tubulures</b><br>a. Câble de l'électrovanne 3 broches, M8 (1)<br>b. Tubulure d'entrée d'air grise, 3/32 x 5/32, 2,4 m (8 pi)                                                                                                                                                                                       |



## GARANTIE D'UN AN

Ce produit Nordson EFD est garanti 1 an à compter de sa date d'achat contre tout défaut de matériau ou de fabrication, à condition que l'équipement soit installé et utilisé conformément aux recommandations et aux instructions fournies par l'usine. Ne sont pas couverts : les défauts dus aux mauvaises manipulations, l'abrasion, la corrosion, la négligence, les accidents, les mauvaises installations, l'utilisation de produits incompatibles avec l'équipement.

Durant cette période de garantie, Nordson EFD répare ou remplace tout ou une partie de cet appareil. Après accord, le matériel est retourné aux frais de l'utilisateur. Les seules exceptions sont les pièces d'usure normale qui doivent être remplacées périodiquement, telles que, mais sans s'y limiter, les diaphragmes, les joints d'étanchéité, les têtes de valve, les pointeaux et les buses.

En aucun cas l'obligation de Nordson EFD de répondre d'un dommage ne peut excéder le prix d'achat de l'équipement.

L'utilisateur doit s'assurer de la conformité du matériel à l'usage envisagé. Nordson EFD n'assure aucune garantie de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour aucun objectif particulier. Nordson EFD ne pourra être tenu pour responsable de dommages accessoires ou indirects.

Cette garantie ne s'applique que si l'air comprimé utilisé, le cas échéant, est propre, sec, filtré et exempt d'huile.



Pour une assistance technique et commerciale dans plus de 40 pays, contactez Nordson EFD ou visitez [www.nordsonefd.com/fr](http://www.nordsonefd.com/fr).

**France, Dosage 2000**

+33 (0) 1 30 82 68 69

EFDEU-South@nordson.com



**Suisse**

+41 (0) 81 723 47 47; [info.ch@nordsonefd.com](mailto:info.ch@nordsonefd.com)

**Benelux**

00800 7001 7001; [EFDEU-North@nordson.com](mailto:EFDEU-North@nordson.com)

**Canada**

800-556-3484; [canada@nordsonefd.com](mailto:canada@nordsonefd.com)

**Global**

+1-401-431-7000; [info@nordsonefd.com](mailto:info@nordsonefd.com)

Rulon est une marque déposée de la société Saint-Gobain Performance Plastics.

Viton est une marque déposée de E.I. DuPont.

Le «Wave Design» est une marque déposée de Nordson Corporation.

©2023 Nordson Corporation 7366010 v091123