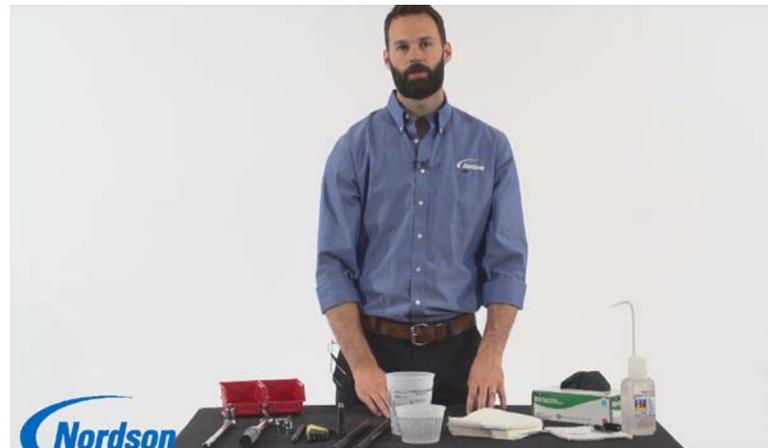


## Zerlegen und Reinigen einer Schlitzdüse

### HILFSMITTEL

Für die ordnungsgemäße Reinigung Ihrer Schlitzdüse mit feststehender Düsenlippe benötigen Sie die folgenden Hilfsmittel:

- ◆ Eine Auswahl verschiedener Innensechskantschlüssel  
*\*Die Größen der Sechskantschlüssel müssen denen der Düsenschrauben entsprechen.*
- ◆ Flaschenbürsten
- ◆ Schraubenschlüssel
- ◆ Tasse oder Auffangschale
- ◆ Fusselfreie Tücher
- ◆ Abriebfreie Scheuerpads
- ◆ Schutzhandschuhe  
*\*Das Material der Handschuhe muss resistent gegenüber dem Fluid in der Düse und der verwendeten Reinigungslösung sein.*
- ◆ Druckschrauben
- ◆ Reinigungsmittel für Endreinigung  
*\*Vergewissern Sie sich, dass die Lösung zur Reinigung des Düsenmaterials geeignet ist.*
- ◆ Wendestangen
- ◆ Drehmomentenschlüssel



### WICHTIG

Elektrische Werkzeuge dürfen niemals auf den Fließflächen der Düse angewendet werden, da auch bei vorsichtiger Verwendung Schäden entstehen können.

Achten Sie bei der Arbeit an der Düse darauf, dass die Bereiche wie vordere Kante, Lipplands, die Vorverteilung und die Dichtflächen der Düse nicht beschädigt werden. Jede Beschädigung dieser Bereiche kann letztendlich negative Auswirkungen auf die Auftragsqualität Ihres Produkts haben.

Legen Sie Schmuck und Ihre Uhr ab, bevor Sie mit der Reinigung der Düse beginnen.

## Das Zerlegen

Stellen Sie als erstes eine Tasse oder Auffangschale unter den Zufuhradapter. Stellen Sie sicher, dass der Fluiddruck aus dem System abgelassen wurde, bevor Sie die Zufuhrleitung trennen, um die Flüssigkeit aus der Düse abzulassen.

Sobald kein Fluid mehr aus der Düse fließt, kann auch der Zufuhradapter entfernt werden. Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel, um die vier Schrauben des Adapters zu lösen und ihn zu entfernen. Legen Sie ihn auf einen Tisch oder in einen Eimer, um ihn reinigen zu können.

Nachdem Sie den Zufuhradapter entfernt haben, lösen und entfernen Sie die oberste Schraube an jedem Off-set Block. Wir empfehlen, diese Schrauben in einen kleinen Eimer zu legen, damit sie gereinigt werden können und für den späteren Wiedereinbau schnell griffbereit sind.

Nehmen Sie dann den Schraubenschlüssel, um die Schrauben des Düsenkörpers zu lösen. Es muss dabei keine konkrete Reihenfolge eingehalten werden, Sie können sich jedoch von einem Ende der Düse zum anderen vorarbeiten.

Nachdem die Schrauben von Düsenkörper und Off-Set Blöcken entfernt wurden, können Sie die Off-Set Shims von der Rückseite des oberen Düsenkörpers entfernen. Nachdem dieser Schritt ausgeführt wurde, kann die Düse geöffnet werden.

Um die Düse zu öffnen, setzen Sie mit beiden Händen die Wendestangen an und drücken Sie die Druckschrauben in den oberen Teil des Düsenkörpers. Die Druckschrauben können bis zum ersten Zeichen von Widerstand mit der Hand eingedreht werden. Wenn Sie Widerstand fühlen, verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel, um die Druckschraube so lange weiter zu drehen, bis die Dichtungen des Düsenkörpers durchbrochen werden.

Verwenden Sie nach dem Durchbrechen der Dichtung die Wendestangen, um den oberen Teil des Düsenkörpers aufzuklappen. Je nach Größe der Düse benötigen Sie dabei eventuell die Hilfe einer zweiten Person.

*Hinweis: Beim Öffnen des Düsenkörpers sollten Sie die fusselreinen Tücher zur Hand haben, da Sie versuchen sollten, die größtmögliche Menge Fluid aufzufangen, bevor es in die Bohrungen im Düsenkörper fließt.*



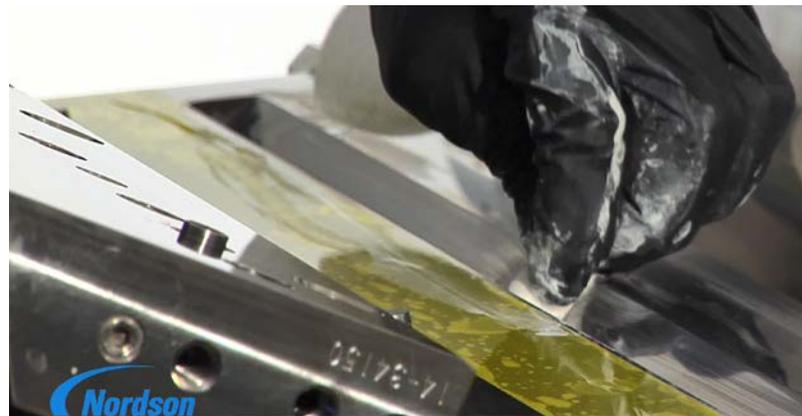
## **REINIGUNGSVERFAHREN**

Nun da die Düse geöffnet ist, entfernen Sie das Fluid von der Innenfläche des oberen Düsenkörpers. Nachdem Sie einen Großteil des Fluids entfernt haben, bearbeiten Sie die Oberfläche mit einer geeigneten Reinigungslösung und entfernen Sie sämtliche Rückstände.

Nachdem Sie den oberen Teil des Düsenkörpers gereinigt haben, entfernen Sie das eingelegte Shimblech/die Einlegemaske und reinigen Sie diese ebenfalls.

Der untere Teil des Düsenkörpers enthält die Vorverteilung und den Zulauftrichter der Düse. Platzieren Sie ein Stück Klebeband über den Bohrungen des Düsenkörpers, bevor Sie das übrige Fluid durch die Vorverteilung drücken. So wird verhindert, dass Fluid in die Gewinde fließt.

Nachdem Sie einen Großteil des Fluids aus der Vorverteilung und dem Hals Zulauftrichter entfernt haben, können Sie den unteren Teil des Düsenkörpers ebenso gründlich reinigen wie den oberen Teil.



*Hinweis: Wenn es sich um ein schwer zu entfernendes Fluid handelt, verwenden Sie ein abriebfreies Scheuerpad.*

### **WICHTIG**

Ein nicht abriebfreies Scheuerpad zerkratzt die Düse.

## **WIEDERZUSAMMENBAU**

Wenn beide Düsenteile und die Körperscheibe vollständig sauber sind, kann die Düse wieder zusammengebaut werden.

*Hinweis: Dies ist ein guter Zeitpunkt, um das System auf eventuelle Schäden zu überprüfen.*

Das Shimblech/die Einlegemaske lässt sich mithilfe der Ausrichtungsstifte auf dem unteren Teil des Düsengehäuses platzieren.

Entfernen Sie, falls noch nicht geschehen, die Druckschrauben aus dem oberen Teil des Düsenkörpers. Achten Sie beim folgenden Schritt darauf, dass Sie die Dichtflächen sehr sanft aneinander drücken. Verwenden Sie die Wendestangen, um den oberen Teil des Düsenkörpers auf den unteren Teil zurückzudrehen.

Anschließend entfernen Sie die Wendestangen und verstauen diese.

*Hinweis: Verwenden Sie immer beide Hände, wenn Sie die Wendestangen entfernen. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr.*

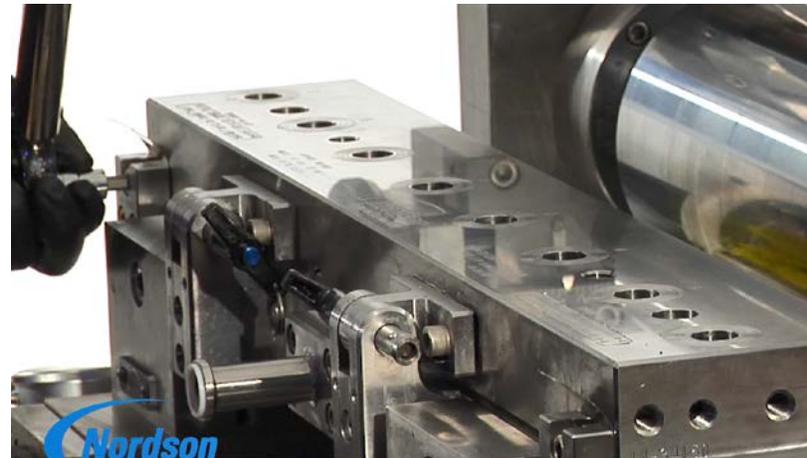
Platzieren Sie die jeweiligen Off-Set Shims zwischen der Rückseite der Düse und dem Off-Set Block. Schrauben Sie dann die Off-Set Schrauben wieder ein. Das jeweilige Anzugsmoment für diese Schrauben finden Sie im Handbuch der Düse.

*Hinweis: Beginnen Sie mit dem Anziehen der Versatzschrauben auf der einen Seite der Düse und arbeiten Sie sich zur anderen Seite vor.*

Nachdem die Off-Set Schrauben angezogen wurden, setzen Sie die Spannschrauben wieder in die Düse ein und ziehen Sie sie mit der Hand fest. Die Erstanzugsreihenfolge für diese Schrauben ist in den oberen Teil des Körpers der Düse eingraviert.

*Hinweis: Die Anzugsreihenfolge für die Spannschrauben ist in die Düse eingraviert und muss eingehalten werden. Beginnen Sie in der Mitte der Düse.*

Nachdem alle Schrauben leicht angezogen wurden, stellen Sie den Drehmomentenschlüssel auf das angegebene endgültige Anzugsmoment ein und folgen Sie erneut den oben beschriebenen Schritten.



## **ZUSÄTZLICHE ANWEISUNGEN**

Um das hilfreiche Video zu dieser Anleitung anzuschauen, wenden Sie sich bitte an [info@nordsonfluidcoating.com](mailto:info@nordsonfluidcoating.com) oder klicken Sie auf „Support“ auf [www.nordsonfluidcoating.com](http://www.nordsonfluidcoating.com) und melden Sie sich für den Bereich „Support“ an bzw. registrieren Sie sich zunächst.

## **KONTAKT**

Falls Sie zu den hier vorgestellten Hinweisen Fragen haben, wenden Sie sich bitte an:

**Keith Wheeler, Leiter der Abteilung  
Nordson Fluidbeschichtungssysteme  
E-Mail: [keith.wheeler@nordson.com](mailto:keith.wheeler@nordson.com)**