

Procedure di smontaggio e rimontaggio della valvola

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danneggiamenti, la valvola deve essere smontata a partire dall'estremità di uscita del fluido.

Caratteristiche della valvola

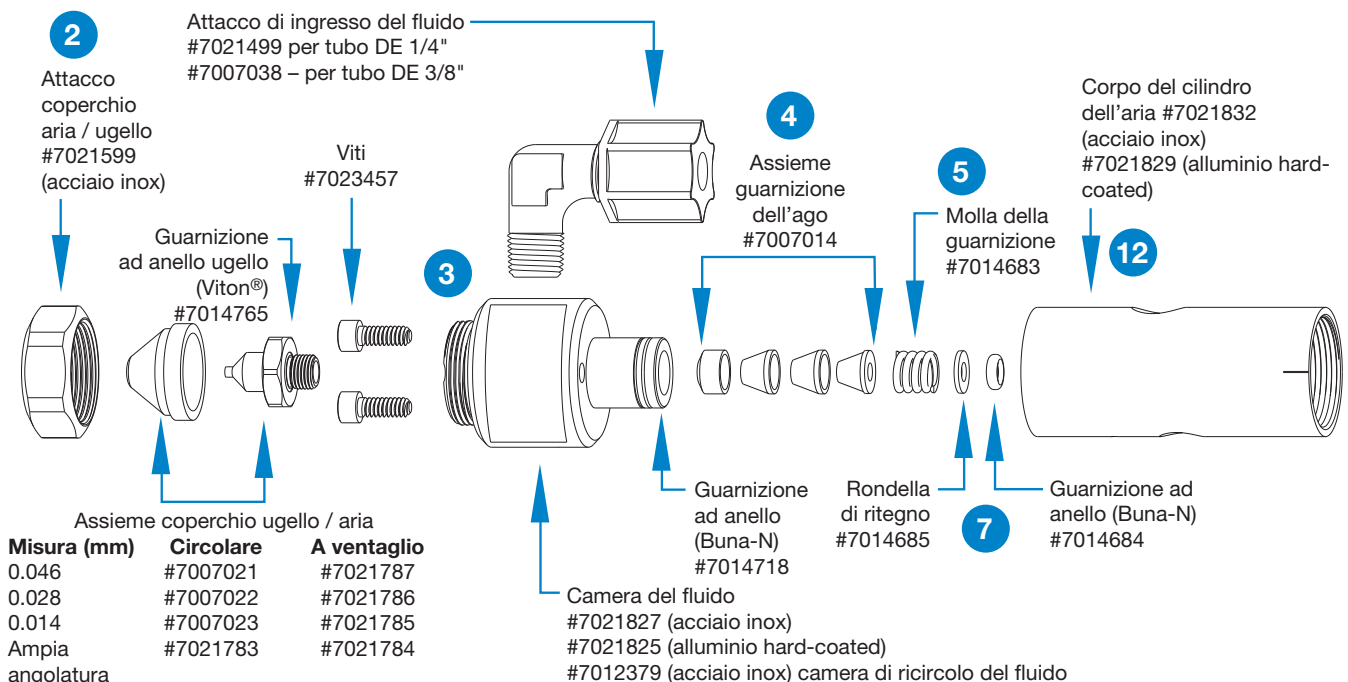
Per pulire a fondo la camera della valvola e sostituire le guarnizioni dell'ago:

1. Rimontare il controllo corsa dell'ago e la molla.
2. Rimuovere il fermo del coperchio dell'aria e quindi il coperchio, l'ugello e gli attacchi.
3. Rimuovere la camera del fluido dal corpo del cilindro aria usando una chiave esagonale da 7/64", quindi estrarre la guarnizione ad anello.
4. Rimuovere le guarnizioni dell'ago dalla camera del fluido servendosi dell'attrezzo #7021552
5. Rimuovere tutte le guarnizioni eventualmente rimaste e la molla dall'ago.

6. Prima di rimontare la valvola pulire la camera del fluido, il coperchio dell'aria e l'ugello con solvente appropriato e sostituire la guarnizione ad anello. Pulire l'ago con un panno impregnato di solvente.
7. Rimontare la valvola seguendo l'ordine inverso a quello osservato per lo smontaggio. Prima di reinstallare la molla della guarnizione accertarsi che la guarnizione ad anello piccola e la rondella poste sul fondo del corpo del cilindro aria siano nuovamente in sede. Lubrificare le parti indicate con Nye Lubricant n. 865 in dotazione nel Kit di Manutenzione Generale.

Attrezzi per la manutenzione:

- Chiave regolabile da 6"
- Chiave esagonale da 1/8"
- Chiave esagonale da 7/64"
- Chiave esagonale da 0,035"
- Pinze per anelli seeger
- Estrattore di guarnizioni (#7021552)



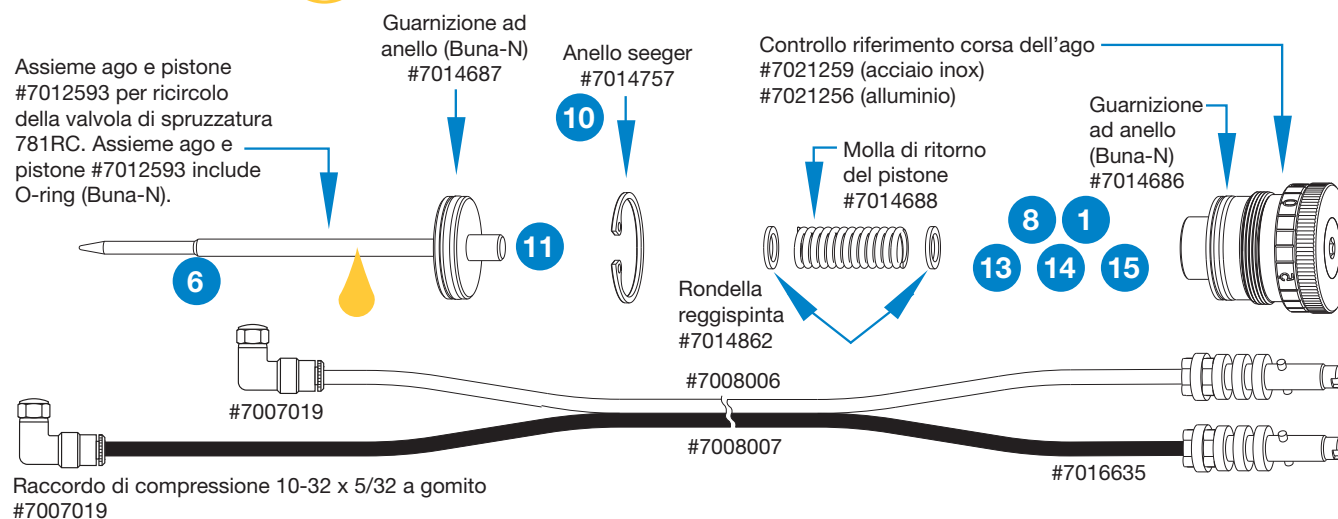
Procedure di smontaggio e rimontaggio della valvola (continua)

Sostituzione dell'assieme pistone e ago o della guarnizione ad anello del pistone

8. Rimuovere la manopola di controllo corsa dell'ago.
9. Rimuovere la molla di ritorno del pistone e le rondelle reggispinta.
10. Rimuovere l'anello seeger.
11. Agendo con una piccola pinza sul pilota della molla, estrarre l'assieme pistone e ago dal cilindro dell'aria. L'assieme pistone e ago viene sostituito in blocco e non può essere smontato.
12. Pulire la parete del corpo del cilindro pneumatico, sostituire l'O-ring del pistone e applicare il lubrificante.
13. Rimontare la valvola seguendo l'ordine inverso a quello osservato per lo smontaggio. Lubrificare le parti indicate con Nye Lubricant n. 865 in dotazione nel Kit di Manutenzione Generale.

Kit di Manutenzione Generale #7021610

Include tutte le guarnizioni ad anello per il cilindro aria e il corpo del fluido, le guarnizioni dell'ago e il lubrificante.



Rialloggiamento dell'assieme ago/ugello

14. Ruotare la manopola di regolazione corsa nella posizione di chiuso.
15. Per spingere 'ago nell'ugello ruotare ulteriormente la regolazione della corsa in senso orario spostandosi sul contrassegno successivo.
16. Riportare la regolazione della corsa sulla posizione normale e avviare la valvola per un ciclo. Se permane una leggera perdita ripetere i punti 14 e 15.
17. Se la perdita persiste, sostituire l'ugello.

# Parte	Descrizione
7007031	Valvola a spruzzo 781S-SS
7021615	Valvola a spruzzo 781S-SS-46F
7021618	Valvola a spruzzo 781S-SS-WF
7021613	Valvola a spruzzo 781S-SS-28
7021614	Valvola a spruzzo 781S-SS-28F
7021611	Valvola a spruzzo 781S-SS-14
7021612	Valvola a spruzzo 781S-SS-14F
7021617	Valvola a spruzzo 781S-SS-WA

Guida alla risoluzione dei problemi

Mancata fuoriuscita del fluido

- Se la pressione pneumatica di attuazione della valvola è troppo bassa, la valvola non si apre. Aumentare la pressione pneumatica a un minimo di 4,8 bar (70 psi).
- La pressione pneumatica nel serbatoio contenitore potrebbe non essere sufficientemente alta. Aumentare la pressione.
- L'ago erogatore potrebbe essere ostruito. Pulire la valvola.
- La regolazione della corsa potrebbe essere chiusa. Aprire la regolazione della corsa.
- La linea di controllo e quella dell'aria dell'ugello potrebbero essere invertite. Verificare che il collegamento sia corretto.

La valvola non effettua uno shut-off pulito, e provoca accumuli nell'ugello

- L'ago potrebbe essere alloggiato in modo scorretto nella relativa sede all'interno dell'ugello. Rimuovere l'ugello, pulire ago e ugello, sostituire le parti danneggiate o usurate.
- Le guarnizioni dell'ago potrebbero essersi appiccicate a causa di una perdita, impedendo la totale chiusura dell'ago. Smontare la valvola e sostituire le guarnizioni se vi sono segni evidenti di perdite.

Il fluido fuoriesce dall'ugello ma la valvola non spruzza

- La pressione dell'aria nell'ugello potrebbe essere troppo bassa. Aumentare la pressione.
- Il percorso dell'aria tra l'ugello e il coperchio dell'aria potrebbe essere ostruito. Rimuovere il coperchio dell'aria e pulire il coperchio e l'ugello.
- Se il fluido ha una viscosità eccessiva non si atomizza. Ridurre la viscosità.



EFD è presente in oltre 40 paesi con reti di vendita e assistenza. Per maggiori informazioni, visitare il sito www.nordsonefd.com/it.

Italia

+39 02.216684456; italia@nordsonefd.com

Global

+1-401-431-7000; info@nordsonefd.com

Viton è un marchio registrato di E.I. DuPont.
Il disegno dell'onda è marchio di Nordson Corporation.
©2024 Nordson Corporation 7026839 v031524